

**COMUNE DI MARCIANISE**  
*Provincia di Caserta*

**"PROGETTO di REALIZZAZIONE e COMPLETAMENTO delle  
INTERCONNESSIONI VIARIE dell' AGGLOMERATO INDUSTRIALE  
di MARCIANISE con la VIABILITA' ORDINARIA ed a SCORRIMENTO  
VELOCE"**

Il Progettista  
Ing. Nicola VITELLI

II RUP  
Ing. Carlo Tramontana

|         |      |             |  |      |              |
|---------|------|-------------|--|------|--------------|
| 05      |      |             |  |      |              |
| 04      |      |             |  |      |              |
| 03      |      |             |  |      |              |
| 02      |      |             |  |      |              |
| 01      |      |             |  |      |              |
| 00      |      |             |  |      |              |
| REV. N° | DATA | DESCRIZIONE |  | DIS. | CONTR. APPR. |



**A.S.I. CASERTA** CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI CASERTA  
VIALE MATTEI N 36 -CASERTA - Tel. 0823 320915-329388/Fax 0823 327044

A architettura   E edilizia   ST strutture   I impianti   U urbanizzazioni   SA sicurezza   D documenti

**SEZIONI A - SVINCOLO C ( da n. S1 PC a n. S4 PC)**  
**Profili stato di fatto - Profili di progetto**

|       |      |
|-------|------|
| score | data |
| 1:100 |      |

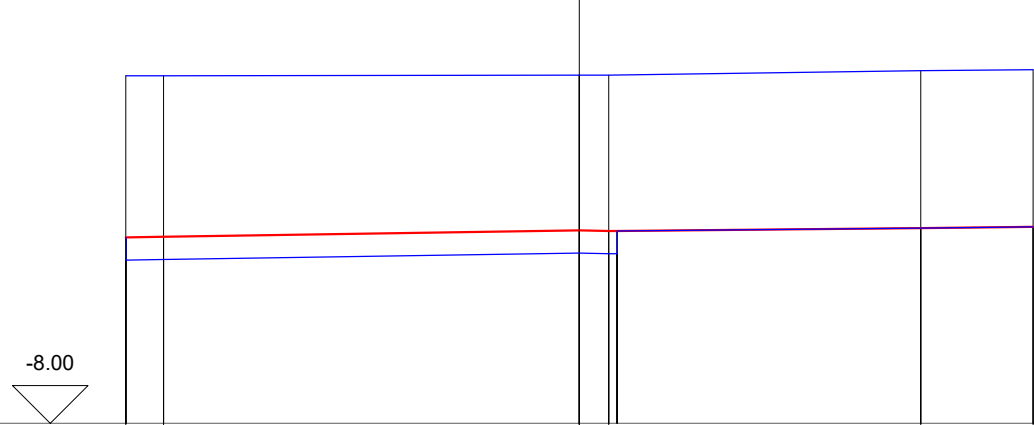
PROGETTO ESECUTIVO

Tav.06

Il presente elaborato è di ns. proprietà. Si fa divieto a chiunque di riprodurlo o renderlo noto a terzi senza ns. autorizzazione. Legge 22-4-41 n.633 art. 2575 e segg. C.C.

## Sez. 1

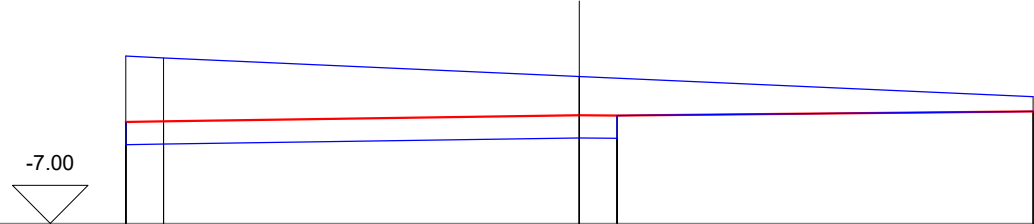
SCALA LUNGHEZZE 1 : 100  
SCALA ALTEZZE 1 : 100



|                      |       |       |   |       |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|
| Punti battuti        | 1     | 2     | 3 | 4     | 5     | 6     | 7     |
| Quote                | -3.40 | -3.40 |   | -3.40 | -3.40 | -3.34 | -3.32 |
| Distanze parziali    | 0.50  | 5.50  |   | 0.39  | 4.13  | 1.48  |       |
| Distanze progressive | -6.00 | -5.50 |   | -0.00 | 0.39  | 4.52  | 6.00  |
| Progetto 1: Punti    | 2     | 3     |   | 4     | 5     | 7     | 8     |
| Progetto 1: Quote    | -5.54 | -5.53 |   | -5.45 | -5.46 | -5.42 | -5.40 |

## Sez. 3

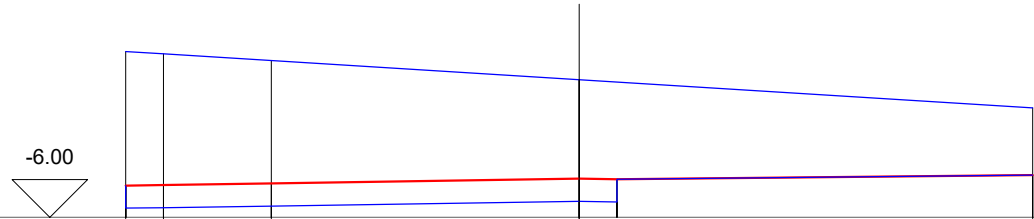
SCALA LUNGHEZZE 1 : 100  
SCALA ALTEZZE 1 : 100



|                      |       |       |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Punti battuti        | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
| Quote                | -4.79 | -4.81 | -5.06 |       | -5.33 |
| Distanze parziali    | 0.50  |       |       | 6.00  |       |
| Distanze progressive | -6.00 | -5.50 | -0.00 |       | 6.00  |
| Progetto 1: Punti    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     |
| Progetto 1: Quote    | -5.66 | -5.65 | -5.57 | -5.58 | -5.52 |

## Sez. 2

SCALA LUNGHEZZE 1 : 100  
SCALA ALTEZZE 1 : 100



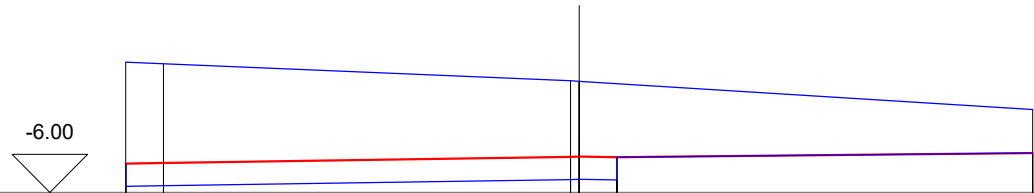
|                      |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Punti battuti        | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     |
| Quote                | -3,81 | -3,84 | -3,93 |       | -4,18 | -4,55 |
| Distanze parziali    | 0,50  | 1,43  |       | 4,07  |       | 6,00  |
| Distanze progressive | -6,00 | -5,50 | -4,07 |       | -0,00 | 6,00  |
| Progetto 1: Punti    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     |
| Progetto 1: Quote    | -5,58 | -5,57 | -5,55 | -5,49 | -5,50 | -5,44 |

## PROFILO TERRENO STATO DI FATTO

## PROFILO TERRENO DI PROGETTO

## PROFILO STRADALE

SCALA LUNGHEZZE 1 : 100  
SCALA ALTEZZE 1 : 100



|                      |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Punti battuti        | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     |
| Quote                | -4.28 | -4.30 | -4.32 | -4.33 | -4.34 | -4.91 |
| Distanze parziali    | 0.50  | 5.39  | 0.11  | 6.00  |       |       |
| Distanze progressive | -6.00 | -5.50 | -6.00 |       |       | 6.00  |
| Progetto 1: Punti    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     |
| Progetto 1: Quote    | -5.62 | -5.61 | -5.59 | -5.58 | -5.54 | -5.48 |